PORTE PAGO

BOLETÍN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO V. — NÚM. 1435 | BUENOS AIRES, VIERNES 27 DE MAYO DE 1898 | Dirección y Administración: Balcarce 311 | Director: Angel Menchaca

SUMARIO

—

CRONICA ADMINISTRATIVA

Oficina central de hidrografía: Aviso á los navegantes —Estado mayor general del ejército: Orden general—Aduana de la capital.

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

—

Comisión consultiva de correos y telégrafos

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública durante treinta días para la provisión al correo y telégrafos de artículos pertenecientes á los ramos de imprenta, aserradero, ferretería, carpintería, materiales de telégrafo, droguería, balancería, librería, cartonería, grabados y artículos varios.

El pliego de condiciones, muestras, etc., pueden consultarse de dos á cuatro en la oficina «Muestrarios» de esta junta, 181 Reconquista. Las propuestas serán recibidas y abiertas en acto público el lunes 13 de Junio próximo á las tres de la tarde.

Buenos Aires, Mayo 13 de 1898.—*Eduardo Livingston,* secretario.

V-12-j.

Policía de la capital

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública para la provisión de los artículos que más abajo se detallan, con destino á la confección del uniforme de verano para el personal de agentes, bomberos, dependientes de la repartición.

Las propuestas se abrirán en la Jefatura de policía el día 25 de Junio próximo á las 2 p. m., en presencia del escribano de gobierno, y deberán presentarse con los requisitos que exige la ley de contabilidad.

Paño—Once mil trescientos (11.300) metros.

Condiciones—El paño debe ser de color azul obscuro, tinta firme é invariable, sin que se excluya para su coloración el empleo de materia tintoriales nuevas, si se ha probado por la experiencia que esa sustancia da colores tan sólidos como aquellos que están actualmente en uso.

El paño será de un metro cuarenta centímetros de ancho y su confección reunirá los requisitos que se enumeran en el siguiente cuadro:

CONDICIONES ESPECIALES		Las pruebas de resistencia y elasticidad se hacen con tiras de 5 centímetros sobre 15 centímetros, por medio del dinamómetro.
ELASTICIDAD EN CENTÍMETROS	Trama	5 á 7
	Urdido	4 á
RESISTENCIA EN HILOS	Trama	23 á 26
	Urdido	18 á 20
NÚMERO DE HILOS POR CENTÍMETRO	Trama	17 á 21
	Urdido	16 á 17
PESO EN GRAMOS POR METRO LINEAL		525 á 550

A cada propuesta deberá agregarse una muestra de un metro de largo que reuna las condiciones estipuladas, la que será sometida á todas las pruebas que en concepto del Jefe de policía sean necesarias para establecer la solidez de la tintura, la clase de material empleado y las condiciones de su fabricación.

No se admitirá ninguna propuesta que no garantice la entrega total de paño licitado dentro de los setenta días contados desde la fecha del contrato definitivo.

Lienzo asargado, nueve mil (9000) metros.

Raso de lana, mil seiscientos (1.600) metros.

Entretela, dos mil (2000) metros.

Percalina plomo, mil novecientos (1900) metros.

Percalina negra, seiscientos setenta (670) metros.

Paño punzó para vivo, cuarenta (40) metros.

Cordón punzó para hombreras, quinientos ochenta (580) metros.

Trencilla punzó para el cuello, ciento cincuenta (150) metros.

Botones grandes para vigilantes, cincuenta mil 50 000).

Idem chicos para ídem, veintiocho mil (28.000).

Idem grandes para bomberos, once mil setecientos (11.700).

Idem chicos para ídem, cinco mil cuatrocientos (5400).

Granadas, mil doscientas (1200).

Broches para el cuello, cuatro mil trescientos (4300).

Broches para pantalones, cuatro mil cuatrocientos (4.400).

Hebillas, cuatro mil cuatrocientas (4.400).

Botones para pantalones, veintiún mil (21.000).

Galón blanco para ginetas, quinientos (500) metros.

Morriones, tres mil seiscientos (3.600).

Gorras, doscientas (200),—cien (100) con letras bordadas *O. de P.* y cien (100) con *P.* metálica.

Pares de guantes, tres mil seiscientos (3600).

Polainas de brin blanco, dos mil seiscientos (2600) pares.

Cascos para bomberos, quinientos ochenta (580).

Botas para vigilantes y bomberos, mil seiscientos (1.600) pares.

Botas de baqueta para caballerizos, cincuenta (50) pares.

Botines, dos mil setecientos cincuenta (2.750) pares.

Polainas de cuero para correos, treinta (30) pares.

Los artículos licitados deberán, á excepción del paño, presentarse en un todo igual á las muestras que se encuentran en la Oficina de suministros y control en el Departamento central y que previamente podrán examinarse por los interesados.

Buenos Aires, Mayo 24 de 1898.—*Juan M. Oyuela,* comisario de órdenes.

v-25-J.

Departamento nacional de ingenieros civiles

LICITACIÓN

Para la venta de 200 toneladas de hierro viejo existentes en las Obras del Riachuelo. Por datos ocurrir á este Departamento, tercer piso alto, Casa de gobierno, todos los días hábiles del á 4 p. m. hasta el 13 del próximo Junio, día en que se abrirán las propuestas á las 3 p. m., en la Inspección administrativa.—*El Inspector administrativo.*

V-13-j.

LICITACIÓN

Para la provisión de cuatro mil toneladas (4.000) de carbón de piedra para el tren de dragado de las obras del Riachuelo. Por datos ocurrir á este Departamento, Inspección general administrativa, Casa de gobierno, tercer piso, todos los días hábiles de 1 á 4 p. m. hasta el 27 del próximo Junio, día que serán abiertas las propuestas á las 3 p. m.

Buenos Aires, Mayo 27 de 1898.—*El Inspector general administrativo.*

v-26-J.

Oficina de servicio y conservación de las obras del puerto

Aviso de licitación

Llámase á licitación pública, por el término de treinta días, á contar desde la fecha para la renovación, nivelación y compostura de las vías de los pescantes hidráulicos y férreas del puerto de la capital, con arreglo á las condiciones y especificaciones que se encuentran á disposición de los interesados en la secretaría de esta oficina.

Las propuestas serán extendidas en el sello de ley, y vendrán acompañadas de un certificado que acredite se ha depositado en el Banco de la Nación Argentina, á la orden de esta oficina, en dinero efectivo ó títulos de renta, el 3 o|o del importe de cada propuesta, las cuales deberán hacerse por separado, y las que serán abiertas en esta oficina el día 28 de Mayo á las 2 p. m., en presencia del señor ingeniero jefe, el escribano mayor de gobierno, y los licitantes que concurran, reservándose el superior gobierno el derecho de rechazar todas las propuestas que se presenten, si no las considera convenientes.

Buenos Aires, Abril 28 de 1898.—*Cipriano N. Giménez*, secretario.

V-27-M.

Ministerio de Hacienda

Crédito Público Nacional

Se hace saber á los interesados que en la licitación efectuada en la fecha, han sido aceptadas por la junta de administración las siguientes propuestas:

Ley de 7 de Agosto de 1897

Señores Carlos B. Cohen, pesos 1300 á 78 por ciento.

Andrés Seitun, pesos 41.000 á 78.39 por ciento.

Juan B. Cermesoni, pesos 35.000 á 78.90 por ciento.

Andrés Seitun, pesos 55.700 á 79.39 por ciento.

Empréstito Municipal de 1897

Señor Hermán Schliepper, pesos 34.000 á 74.87 por ciento.

Señor R. Sánchez, pesos 800 á 74.99 por ciento.

Pueden presentarse á la Tesorería de esta oficina á cobrar el importe de los títulos, el día 23 del corriente, de 11 á 3 p. m.

Buenos Aires, Mayo 21 de 1898.—*El Secretario.*

V-31.

Aduana de la capital

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública, por el término de treinta días, para la provisión de los enseres, útiles etc., de que es necesario dotar á los cinco almacenes fiscales construídos en el dique número 3.

El pliego de condiciones y los modelos respectivos se encuentran á disposición de los interesados en la oficina del suscripto, donde se efectuará la licitación, con las formalidades de ley, el día martes 14 de Junio á las 4 p. m.

Buenos Aires, Mayo 14 de 1898.—*Guillermo Anzó Quintana*, secretario.

v-13-J.

Ministerio de Justicia, Culto é Instrucción Pública

Consejo nacional de educación

CONCURSO DE MUSICA

Llámase nuevamente á concurso de textos de música para las escuelas primarias de la Capital, en vista de los diversos informes en disidencia presentados por los señores miembros de la comisión revisora respectiva. Se previene á los autores y editores, que las bases del presente concurso son las mismas que se encuentran en el acuerdo de fecha 11 de Marzo de 1897.

La fecha para la presentación de libros ya impresos ó manuscritos, vence indefectiblemente el día 1º de Junio del corriente año.

Para mayores informaciones, ocurrir á la secretaría de este Consejo.

Buenos Aires, Marzo 10 de 1898.—*El Secretario.*

V-1n.

Ministerio de Guerra y Marina

Prefectura general de puertos

AVISO

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, á los que se consideren con derecho al pontón denominado «Martín Chico», que se encuentra abandonado en el ex-varadero de José A. Badaracco; previniéndose que si vencido dicho plazo no fuere reclamado, se procederá con arreglo á lo que disponen los reglamentos vigentes.

Buenos Aires, Mayo 21 de 1898.—*Enrique Victorica* (hijo), oficial mayor.

v-20-J.

AVISO

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, á los que se consideren con derecho á dos canoas que han sido encontradas abandonadas en jurisdicción de la Subprefectura de Santa Fe y que se encuentran depositadas en dicha repartición; previniéndose que si vencido dicho plazo no fueren reclamadas, se procederá con arreglo á lo que determinan los reglamentos vigentes.

Las dimensiones son las siguientes:

1ª Eslora 5 metros 61 centímetros, manga 1 metro 20 centímetros, puntal 0 metro 40 centímetros, tacos y siete pares de curvas de algarrobo, forro de pino blanco, pintada por fuera y dentro de verde, en regular estado de conservación.

2ª Eslora 6 metros 12 centímetros, manga 1 metro 40 centímetros, puntal 0 metros 40 centímetros, tacos y siete pares de curvas de algarrobo, una bancada y forro de pino blanco, sin pintar; se halla en muy mal estado.

Buenos Aires, Mayo 18 de 1898.—*García.*

v-17-J.

ORDENANZA LLAMANDO Á NUEVA MATRÍCULA Á LOS BUQUES NACIONALES

Diciembre 15 de 1897

El Prefecto general de puertos, debidamente autorizado para ordenar una nueva inscripción en el registro de matrículas de los buques mercantes nacionales,

ORDENA:

Artículo 1º Llámase á una nueva inscripción de matrícula á los buques mercantes nacionales, para lo cual se acuerda un plazo de un año, desde el 1º de Enero de 1898, hasta el 1º de Enero de 1899.

Art. 2º El nuevo registro contendrá el número de inscripción, nombre de buque, aparejo, tonelaje, material de construcción, lugar de la misma, dimensiones, constructor, propietario, fecha de la primera matrícula, escribanía en que se registró, clasificación de los aptos para la navegación de ultramar, cabotaje y servicio interno de los puertos y la combinación de banderas que se asigne á cada buque con arreglo al Código internacional de señales.

Art. 3º Mientras se lleve á cabo la nueva inscripción no se dará curso por esta Prefectura general y sus dependencias á las solicitudes de cambio de nombre, propiedad, bandera, arboladura ó cualquier otra operación, si no se ha obtenido previamente el certificado de haber matriculado el buque de acuerdo con esta ordenanza.

Luis García.

Prefecto general de puertos.

v-30-J.

CRONICA ADMINISTRATIVA

Oficina Central de Hidrografía

AVISO A LOS NAVEGANTES

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE—ESTADOS UNIDOS—BAHIA EAST PENOBSCOT

Núm. 472—«Posición de un arrecife en la bahía Isle au Haut»

Según comunicación del inspector del primer distrito de los faros, el capitán del buque «Libac» ha descubierto en Diciembre de 1897, más ó menos 411 metros al N. de Bay Ledge un arrecife cubierto por 8 pies de agua en baja mar. Desde él se marca á la extremidad de la isla Kimball, al S. 21° O., y á la punta Sud de la Isla Ram, al N. 42° O.

(Véase carta inglesa núm. 620.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE—BAHÍA DELAWARE

Núm. 473—«Instalación de una valiza luminosa sobre el rompeolas The Shears.»

El rompeolas en construcción sobre el banco The Shears, al Norte del rompeolas de Delaware, ha sido marcado en su extremidad Norte por una luz fija roja colocada sobre un asta Desde la luz se marca el faro de Henlopen, al S. 19° E., distante 3.4 de milla, y la luz de dirección posterior sobre el rompeolas de Delaware, al S. 48° O.

Desde tal asta se extenderá el rompeolas 1609 m., al S. 38° E., y en seguida 829 m. al S. 17° E.

Al Sud y al Norte de la luz y á una distancia de 914 m, han sido ya sumergido piedras y los buques deben navegar en las cercanías con toda precaución.

(Véase carta inglesa núm. 266, y Sailing Directions for the principal Ports and the East Coast of the United States, 1882.

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE—ESTADOS UNIDOS

Núm. 474—«Cambio en la posición del buque faro «Winter Quarter Shoal.»

El buque faro «Winter Quarter Shoal» ha sido removido más ó menos 1.8 millas al S. O., y se halla ahora en una posición desde la cual se marca el faro de Assateague, al S. 85° 30' O., distante 12 1/2 millas, y á la estación de salvataje Green Run Inlet, al N. 27° 30' O. También ha sido removida la boya puntiaguda negra adjunta al buque faro al N. 6° 30' O., distante 0.3 de milla del buque faro.

(Véase carta inglesa núm. 266.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

AMERICA DEL NORTE—COSTA ESTE—ESTADOS UNIDOS—BAHÍA CHESAPEAKE

Núm. 475—«Instalación de dos valizas luminosas en Smith Creek.»

El 19 de Enero de 1898 han sido encendidas las siguientes luces para marcar la mejor agua en el «Smith Creek».

1) Luz á Kitts Point núm. 1, es una luz fija blanca de linterna colocada sobre un armazón de madera pintada de negro, 10 pies sobre el nivel de la pleamar, situado sobre el bajo que se extiende al S. E. (mag.) de Kitts Point, en la proximidad de la posición antigua de la valiza flotante negra Kitts Point (Shoal número 1). Desde la luz se marca la ribera Este del Smith Creek al N. 7° E. (mag.) el canto de Grays Point, al S. 62° E. (mag.), el canto de Kitts Point al N. 56° O. (mag.) distante 6 cables.

2) Luz Smith Creek núm. ½, es una luz fija blanca de linterna colocada sobre un armazón de madera pintada de rojo 10 pies sobre el nivel de la pleamar situada sobre el veril S. O. del bajo que se extiende al S. O. del Windmill Point en la proximidad de la posición antigua de la valiza flotante roja Inner Windmill Point Shoal N 4. Desde la luz se marca la ribera E de la boca del Smith Creek al núm. 14° E. (mag.) el canto de Grays Point al S 48° E. (mag.) el canto de Kitts Point al O. (mag.) distante más ó menos 4 cables.

(Véase carta inglesa núm. 355 a.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

AMERICA DEL NORTE—COSTA ESTE ESTADOS UNIDOS—CANAL DE BALTIMORE

Núm. 476.—«Retirada del casco á pique (Three Brothers.)»

El casco del buque á pique «Three Brothers», situado más ó menos á 0.6 de milla al S de la luz. Se ven Foot Knoll y la boya puntiaguda pintada á fajas horizontales rojas y negras en su proximidad han sido sacadas.

La boya estaba fondeada en 25 pies de agua en el veril E. del canal dragado Cutoff Channel.

(Véase carta inglesa núm 2843 f.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA OESTE ESTADOS UNIDOS

Núm. 477.—«Cambio en el valizamiento de la entrada á Gray Harbor.»

El 26 de Noviembre de 1897 han sido removidas las siguientes boyas en la entrada de Gray Harbor.

1) La boya exterior cónica truncada, pintada á fajas verticales negras y blancas, ha sido fondeada en el veril exterior de la barra en 41 pies de agua. Desde ella se marcan los árboles sobre la punta Chehalis al N. 72° E. (mag.), el árbol solo sobre la punta Damon, al N. 25° 30' E. (mag.), la luz en la bahía Willapa (cabo Shoalwater) al S. 47° 30' E. (mag.).

2) La boya interior puntiaguda pintada á fajas verticales negras y blancas ha sido fondeada en 27 pies de agua en una posición desde la cual se marca los árboles de la punta Chehalis al N. 81° 30' E. (mag.) el árbol solo de la punta Damon al N. 21° E. (mag.) y la luz de la valiza Willapa al S. 43° 30' E. (mag.).

De la boya interior los buques deberán gobernar de modo que pasen inmediatamente al N. de la boya puntiaguda roja «Trustee Spit N. 2».

(Véase carta inglesa núm. 2531.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

AMÉRICA DEL NORTE.—COSTA OESTE.—ESTADOS UNIDOS

Núm. 478— «Boca del río Columbia —Fondeo de una boya sobre el veril de Peacock Spit».

El 10 de Diciembre de 1897, ha sido fondeada una boya cónica truncada con la inscripción núm. 1 1/2, en 30 pies de agua sobre el veril S. de Peacock Spit en el costado N. de la boca del río Columbia en una posición desde la cual se marca el faro de Cabo Disappointment al N. 16° E., distante 1.2 millas y el faro de la punta Adams al S. 43° E.

(Véase carta inglesa núm. 2531 y Pacific Coast Pilot, 1889, pág. 466.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA.—FRANCIA

Núm. 479—«Boca del río Canche.—Casco á pique.»

El buque pescador «Charlemagne» se ha ido á pique en el canal de la desembocadura del río Canche y forma un peligro para la navegación. Se ha fondeado próximo al casco un pontón exhibiendo de día un globo al palo y de noche una luz roja.

Posición aproximada: latitud, 50° 32' 30" N. y longitud 1° 35' 48" E.

(Véase carta inglesa núm. 2148.)

(Nachr. f. Seef. Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA.—FRANCIA

Núm. 480 «Desaparición de una boya de silbato del arrecife Ailly.»

La boya á silbato roja, sobre el arrecife «Ailly», al N. de la punta Ailly, ha desaparecido y será repuesta á la mayor brevedad.

Posición apróximada de la boya:
Lat. 49° 56' 12" N. y long. 0° 57' 14" E.

(Véase carta inglesa núm 2675 c.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898)

Buenos Aires, Mayo 21 de 1898.– *Esteban Fernández.*

———

ADRIÁTICO—AUSTRIA HUNGRÍA—COSTA OESTE DE ISTRIA

Núm. 481—«Farola en el puerto de Orsera.»

En la cabecera del nuevo muelle de aproche en el puerto de Orsera, costa Oeste de Istria, se ha habilitado una farola de luz fija blanca y verde, visible á dos millas de distancia. La luz es verde en un sector de 36°, comprendido entre 349° y 313°, blanca en un sector de 25° comprendido entre 242° y 217°, es decir, en el bajío existente entre el escollo San Jorge y la tierra firme.

Esta farola se levanta sobre un soporte de hierro fundido; tiene la altura de 5 m 40 sobre el mar, y 5 m 24 sobre el suelo.

Posición aproximada: latitud, 45° 09' 06" N.; longitud, 13° 36' 28" E.

Variación en 1898, 9° Oeste.

(Av. ai nav. 1898.)

—

MAR MEDITERRANEO—TUNEZ

Núm. 482—«Instalación de una luz sobre el muelle de Susa.»

El 20 de Febrero de 1898 ha sido encendida una luz fija roja en la extremidad del muelle en el puerto de Susa. La

luz se eleva 10 m sobre el nivel del mar, alumbra todo el horizonte, y se halla 680 m. al S. 75° E. de la luz sobre el antiguo muelle del Sud.
Posición aproximada: latitud, 35° 49' 31" N.; longitud, 10° 39' 06" E.
(Véase cartas inglesas números 250 y 1159.)
(Nachr. f. Seef, Berlín, 1898.)

—

MAR MEDITERRANEO - MAROCCO

Núm. 483—«Instalación de una luz en el puerto de Tanger.»
Según comunicación de la legación de Alemania en Tanger, ha sido construído un muelle para facilitar el embarque y desembarque, y se ha encendido en la extremidad del muelle una luz fija verde colorada sobre un soporte de hierro de 4.65 m de altura. El comandante del buque español «General Valdez», ha determinado la posición aproximada de la luz, como sigue: latitud, 35° 47' 03" N: longitud, 5° 48' 23" O.
La luz está 8 metros sobre la pleamar.
(Véase cartas inglesas números 142 y 1912.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

ISLAS BRITANICAS—INGLATERRA

Núm. 484—«Inexistencia del casco á pique «Cleveland» al S E. de Folkestone»
El casco á pique del vapor «Cleveland», marcado en las cartas del Almirantazgo inglés números 2675 c y 1895. al Sud de Dower, y al S. E. de Falkestone debe ser borrado de las cartas por no constituir un peligro para la navegación.
Posición aproximada: latitud, 51° 03' 15" N., y longitud, 1° 18' 15" E.
(Véase cartas inglesas número 2675 c, y 1895.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

ISLAS BRITÁNICAS—INGLATERRA

Núm. 485—«Posición de un casco á pique, «Lepanto», al Sud de Winchelsea.
El 7 de Enero de 1898, se ha ido á pique el vapor «Lepanto», al Sud de Winchelsea, en una posición desde la cual se marca á Dungeness, al N. 79° E. (mag.), y Hastings al N. 45° O. (mag.). Los dos palos del casco emergen más ó menos 20 pies.
(Véase cartas inglesas números 2675 c, y 2451.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

ISLAS BRITÁNICAS—ESCOCIA

Núm. 486—«Firth of Clyde.—Cambio de las luces de las boyas luminosas Skelmorlie y Roseneath.»
El 27 de Enero de 1898 han sido cambiadas las luces de las boyas luminosas Skelmorlie y Roseneath, de blancas fijas en blancas intermitentes visibles 4 segundos y oscurecidas 2 segundos.
(Véase cartas inglesas números 2635, 2159, 2131, 2006 y 1824 a.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA
PAISES BAJOS

Núm. 487—«Isla de Frislandia.—Reposición de boyas.»
Se han repuesto las dos boyas en el Gat N. O. del Friesischen Seegats, que habían desaparecido.
1) La boya de dirección pintada á fajas verticales rojas y negras, con una grímpola cónica y una cruz en la posición aproximada: latitud, 53° 31' 58" N.; longitud, 6° 01' 26" E.
2) La boya cónica truncada número 2 en la posición aproximada: latitud, 53° 31' 27" N; y longitud, 6° 03' 21" E.
(Véase cartas inglesas números 2322 y 2593.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA
FRANCIA

Núm. 488—«Islas Chausey—Valiza sobre el arrecife Etardiére.»
La valiza Etardiere en la entrada al Sound de Chausey, ha sido pintada de rojo y coronada con una grímpola en forma de cono.
Posición aproximada: latitud, 48° 53' 57' N.; y longitud, 1° 50' 42" O.
(Véase carta inglesa número 2669 b, y Channel Pilot, vol. II, pág. 285.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

AFRICA—COSTA OESTE

Núm. 489—«Bahía Monrovia—Luz del cabo Mesurado.»
Según comunicaciones del comandante del buque de guerra alemán «Wolf», se enciende una luz fija blanca de linterna, colocada sobre un palo en el cabo Mesurado. El faro y la casa de los guardianes están muy averiados. La luz no funciona permanentemente.
(Véase cartas inglesas, números 594, 1363 y 1364.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE
ESTADOS UNIDOS

Núm. 490—«Entrada Este al Long Island Sound - Cambio en las señales de niebla de Race Rock.»
El 21 de Febrero de 1898, ha sido reinstalada en Race Rock una sirena para señales de niebla, que dará cada minuto tres sonidos en rápida sucesión, de tres segundos de duración, es decir: un sonido de tres segundos de duración, un silencio de tres segundos; un segundo sonido de tres segundos de duración, un silencio de tres segundos; un tercer sonido de tres segundos de duración y un silencio de cuarenta y cinco segundos.
En el caso de no funcionar la sirena se dará cada 20 segundos un toque doble con una campana automática.
(Véase cartas inglesas núms. 2754, 2755 y 2480.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE
ESTADOS UNIDOS

Núm. 491—«Bahía Chesapeake—Destrucción de un casco á pique en Hampton Roads.»

El 21 de Enero de 1898 ha sido sacada la boya luminosa pintada á fajas horizontales rojas y negras al Este de Thimble Shoal, que marcaba el casco á pique del buque «Walker Armington», y ha sido destruído el casco citado.
(Véase carta inglesa, núm. 355 a b.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

MAR CARIBE—ISLA MARTINICA

Núm. 492—«Fort de France Cambio de la luz en el fuerte San Luis.»
La capitanía del puerto de Fort de France, informa con fecha 1° de Enero de 1898 que la luz del ángulo S. O. del fuerte San Luis, se halla desde la fecha aludida en el ángulo S O. de la terraza de un cuartel. sobre un asta de madera pintada de gris. 7.1m. arriba del piso de la terraza y 31m. sobre el nivel del mar. El aparato iluminatorio es de lentes.
La luz es roja en un sector de 180° hacia el mar entre los arrumbamientos N. 16° O. y S. 16° E, pasando por el Norte y Este; el sector rojo está limitado á cada lado por un sector blanco de 45°.
(Véase cartas inglesas núm 371 y 494)
(Nachr. f. Seef, Berlín, 1898.)

—

AUSTRALIA—COSTA ESTE

Núm 493 — «Pasaje por el arrecife «Barrier» en la proximidad del grupo «Honick».
El comandante del buque de guerra británico «Waterwitch», informa haber efectuado sondajes en el pasaje del arrecife «Gran Barrier», situado entre el islote «Stapleton (X)» en latitud 14° 19' 12" S. y longitud 144° 51' 03" E. y el banco de arena núm 1. Este pasaje llamado «Pasaje Waterwitch» es libre de peligros, con profundidades de 14 á 19 brazas.
Buques que navegan de la derrota interior á mar afuera, deberán pasar entre las islas «Bewick» é «Ingham» (Ingram), dejando el islote «Stapleton» á 1/2 milla de distancia á estribor, gobernando al N. 10° E. (mag.), hasta quedar á través del banco de arena núm. 1 (7.4 millas). Este banco se halla en el veril de un arrecife y hay que darle un resguardo de 1/2 milla á estribor. El pasaje tiene un ancho de 1 1/4 de millas, pero se deberá dar un resguardo prudente al arrecife del lado Oeste. En el pasaje tira una fuerte corriente. Desde el islote «Stapleton», se marca el veril Norte del arrecife al Oeste de éste, al N. 62° 30' O. (mag.) y la mejor agua entre el arrecife Oeste y el islote tiene 2 2 millas de ancho y está libre de peligros.
Variación en 1898. 6° E.
(Véase cartas inglesas núms. 780, 2764, 2922, y Australia Directory, vol. II. 1889, pág. 348.)
(Nachr f. Seef., Berlín, 1898.)

—

AUSTRALIA—COSTA ESTE

Núm. 494—«Islas Frankland — Posición rectificada de la isla «Normanby».
Según comunicación del comandante del buque de guerra británico «Waterwich», la extremidad Oeste de la isla «Normanby» se halla 2 cables más al Oeste que en la posición dada en la carta núm. 2350 del Almirantazgo inglés.
(Véase carta inglesa núm. 2350 y Australia Directory, vol. II, 1889, pág. 322.)
(Nachr. f. Seef., Berlín 1898.)

—

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA
PAISES BAJOS

Núm. 495—«Cambio de la luz del puerto de Schokland (Emmeloord»

La luz fija blanca y roja en la extremidad del muelle Norte del puerto Schokland (Emmeloord) ha sido cambiada en una luz fija blanca y verde. La luz es blanca entre los arrumbamientos N 14° E. (mag) y S 14° O. (mag.) pasando por el Este y Sud; verde entre S. 14° O. (mag) y N. 14° E. (mag.) pasando por el Oeste y Norte.

Posición aproximada: Lat. 52° 39' 27" N. Long. 5° 46' 57" E.

El banco delante de la entrada al puerto de Emmeloord no existe más.

(Véase carta inglesa número 2322.)

(Nachr. f. Seef. Berlín, 1898.)

Buenos Aires, Mayo 24 de 1898.—*Esteban Fernández.*

Estado Mayor General del Ejército

ORDEN GENERAL NÚM. 145

Buenos Aires, Mayo 25 de 1898.

Sin novedad.

Mayo 25 de 1898.

S. p. m—De servicio en el detall general del ejército, los capitanes don Benjamín Matoso y don Aroldo Malmestein.

Adolfo Sáez.

ORDEN GENERAL NÚM. 146

Buenos Aires, Mayo 26 de 1898.

Reincorporación de oficiales

Mayo 25—El Excmo. señor Presidente de la República, en uso de las facultades que le acuerda la Constitución nacional, y en conmemoración del glorioso aniversario patrio, se ha servido indultar de la pena accesoria del artículo 72 del Código penal militar, impuesta al capitán don Guillermo S. Rosa, el que queda reincorporado al ejército.

Mayo 25—S. E. se ha servido igualmente conceder indulto de la pena impuesta al alférez don Federico N. Curubeto, reincorporándolo al ejército.

Lo que se comunica á sus efectos.

PABLO RICCHERI.

Mayo 26 de 1898.

S. p. m—De servicio en el detall general del ejército, los capitanes don José Hormaechea y don Dermidio Lagos.

Adolfo Sáez.

Aduana de la capital

ENTRADA DEL DÍA 24 DE MAYO DE 1898

Tipo oficial del oro, 263.50 °/o

Total recaudado en el dia 24 de Mayo de 1898

Recaudado en curso legal, $ 103973 79—Su equivalente en oro, 39458.91—Recaudado en oro sellado, 29002.73—Total á oro, 68461.64.—Recaudado en curso legal, 990.14.

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal, $ 2601584 67—Su equivalente en oro, 1001476 55—Recaudado en oro sellado, 646115.92—Total á oro, 1647592.47.—Recaudado en curso legal, 35784 84

Total en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal, $ 3179892 01—Su equivalente en oro, 1074136.61—Recaudado en oro sellado, 491274.76—Total á oro, 1565411.37.—Recaudado en curso legal, 12553.91.

Diferencia á favor del mes de Mayo de 1898

Total á oro, $ 82181.10.—Recaudado en curso legal, $ 23230 93

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal, $ 17945031.08—Su equivalente en oro, 6782166.46.—Recaudado en oro sellado, 4844128.39—Total á oro, 11626294.85.—Recaudado en curso legal, 193619 01.

Total en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal, $ 23800166.01—Su equivalente en oro, 7984898 37.—Recaudado en oro sellado, 4070590.27—Total á oro, 12055488 64—Recaudado en curso legal, 108624.19.

Diferencia á favor del año 1898

Recaudado en curso legal, $ 84994.82.

Diferencia á favor del año de 1897

Total á oro, $ 429193.79.

P. M. Millán.

ENTRADA DEL DÍA 26 DE MAYO DE 1898

Tipo oficial del oro, 264.00 °/o

Recaudado en curso legal, 52351.28.
En oro sellado, 37711.34

C. Márquez.
Subtesorero.